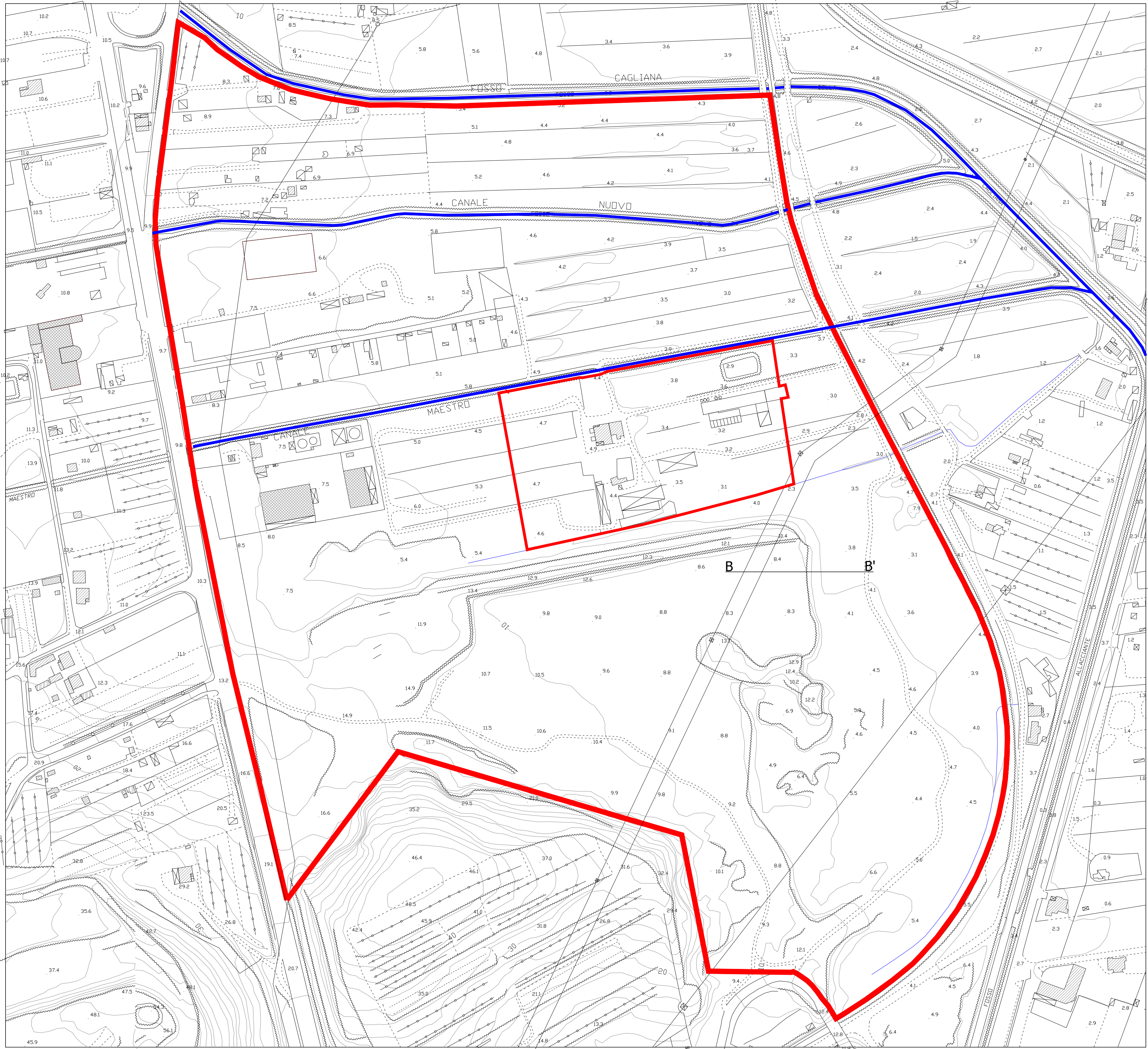
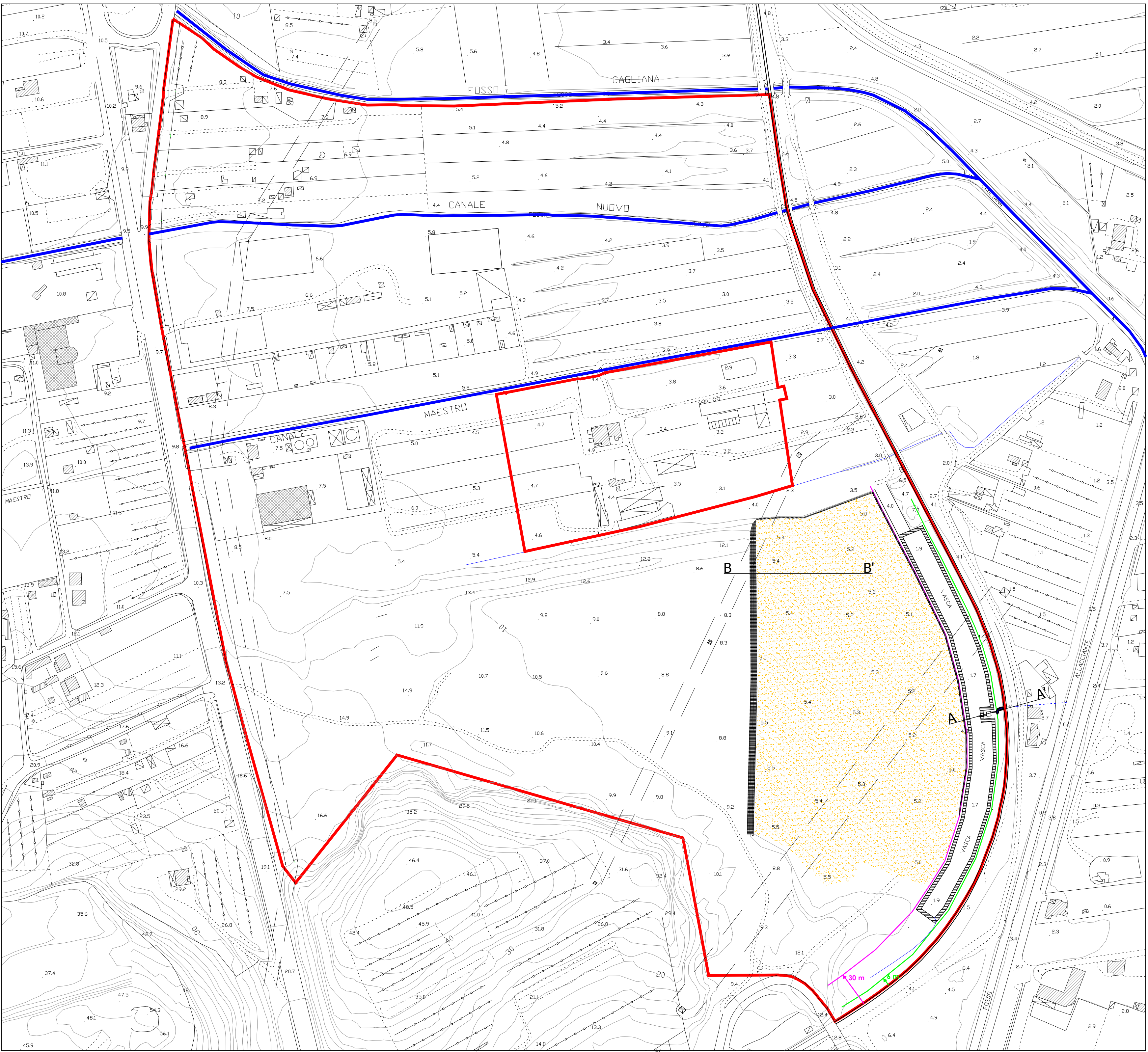


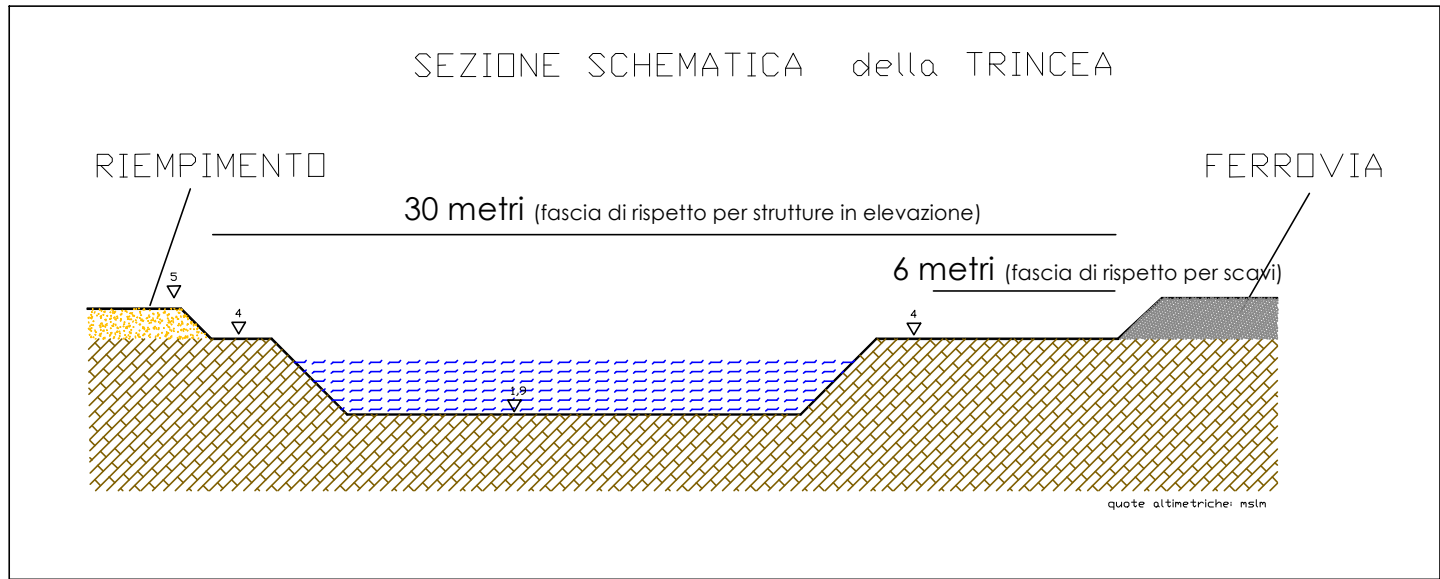
STATO ATTUALE



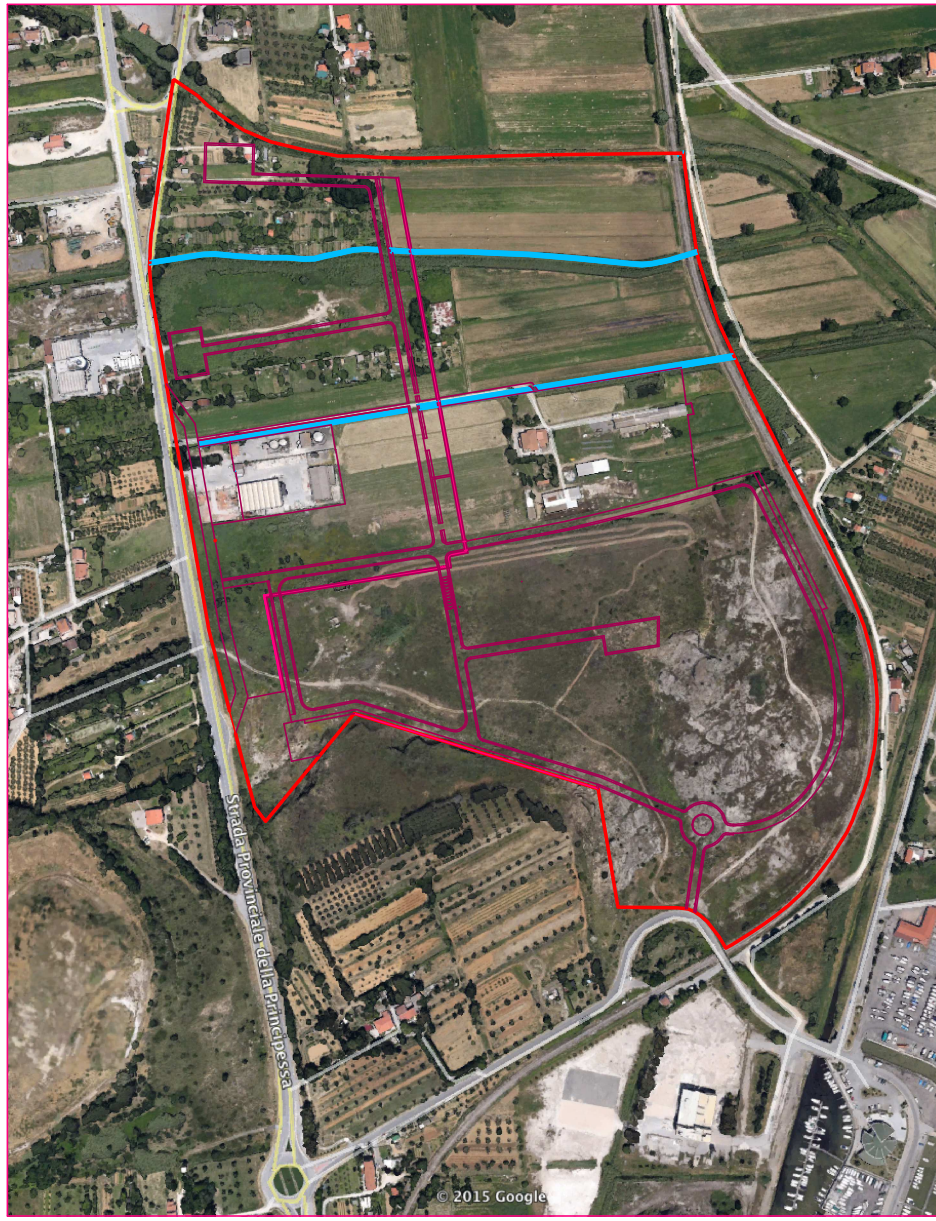
PRIMO STRALCIO FUNZIONALE
AZIONI DI AUTOSICUREZZA IDRAULICA



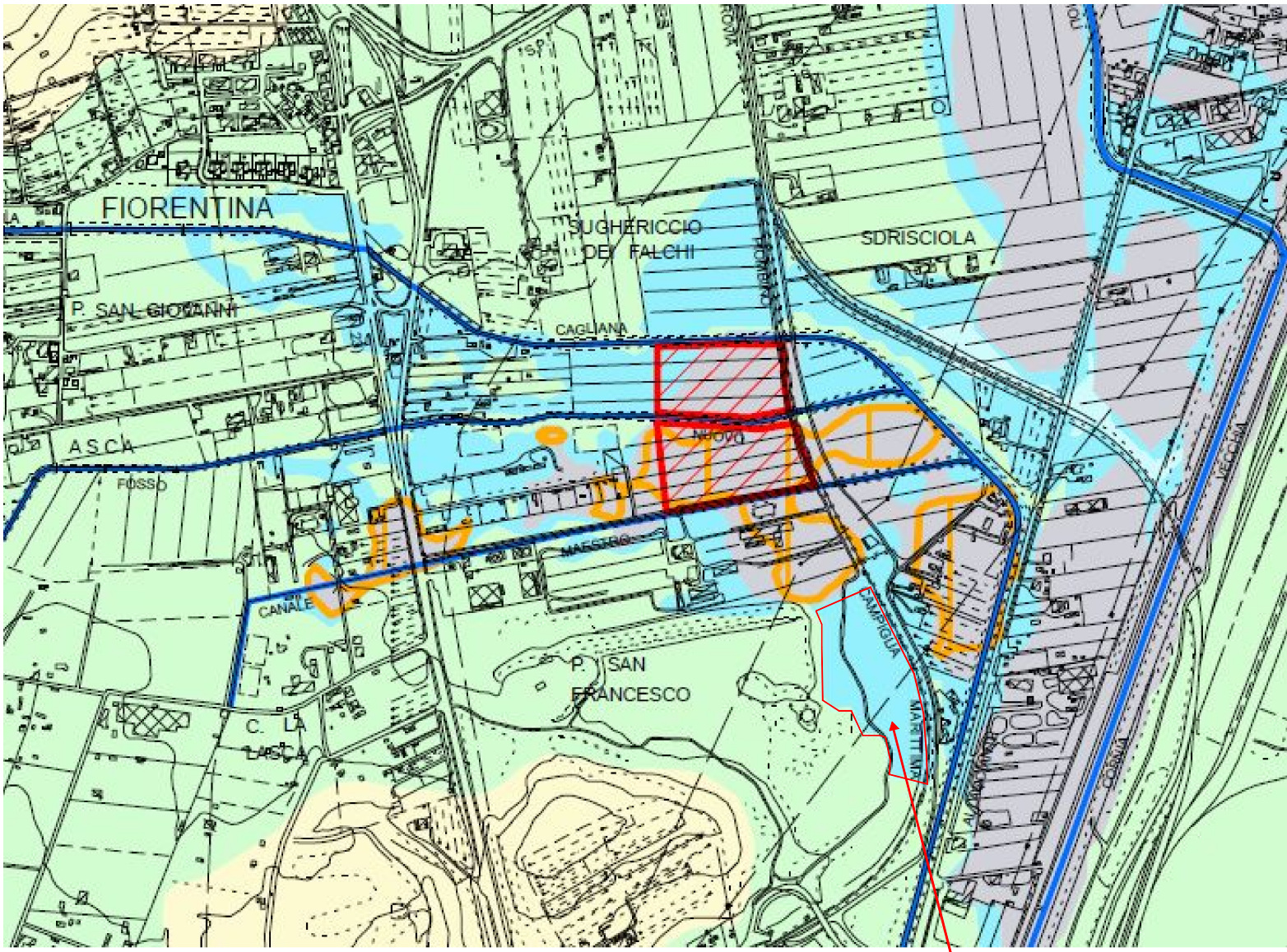
VOLUME DI MATERIALE ABBIANCO	26.000 mc
SOGGETTO A RIPROFILATURA MORFOLOGICA	
VOLUME MATERIALE TRINCEA	14.000 mc
TOTALE VOLUME MATERIALE ABBIANCO	40.000 mc
TOTALE VOLUME MATERIALE IN CUMULO	60.000 mc
SUPERFICIE DA RITOMBARE	43.000 mq
ALTEZZA MEDIA RITOMBAMENTO	1,3 metri
BASE MAGGIORE SEZIONE TRINCEA	20 metri
BASE MINORE SEZIONE TRINCEA	15 metri
PROFONDITA' TRINCEA	2,5 metri
SUPERFICIE SEZIONE TRINCEA	43,75 mq
LUNGHEZZA TRINCEA	335 metri



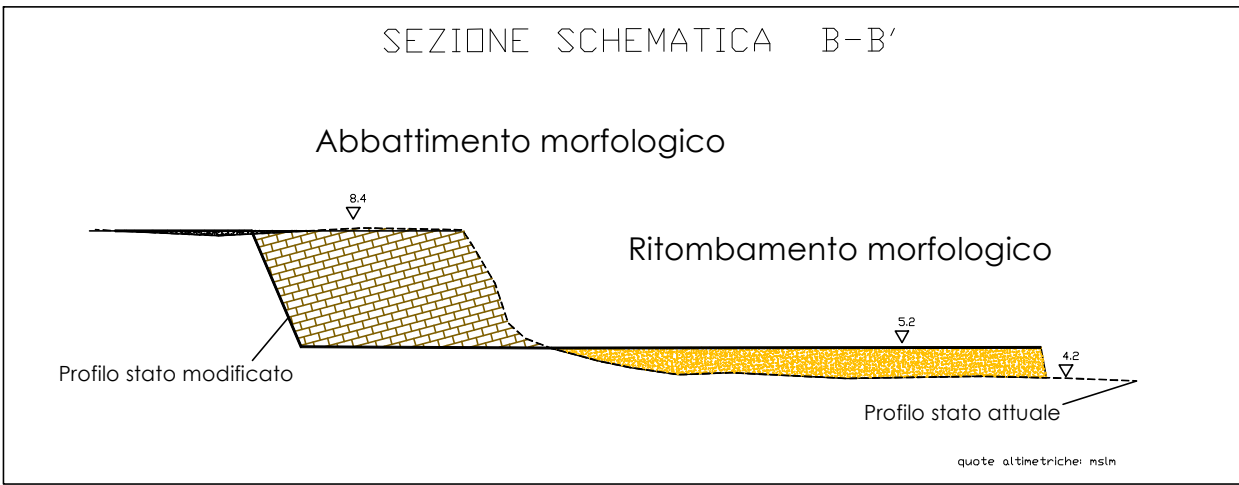
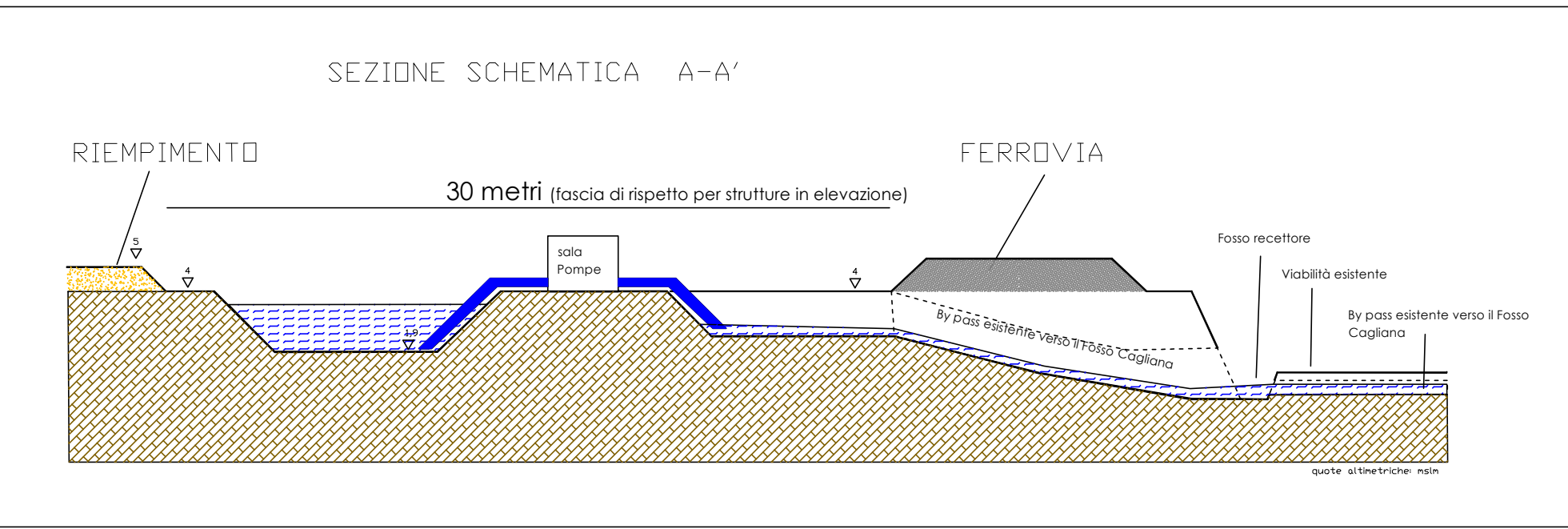
LEGENDA	
	FASCIA RISPETTO ASSE FERROVIARIO 30 metri. Divieto di costruzioni in elevazione
	FASCIA RISPETTO ASSE FERROVIARIO 6 metri. Divieto di costruzioni scavi
	LINEA FERROVIARIA
	MODIFICA MORFOLOGICA abbattimento/ritombamento
	CORSO D'ACQUA
	LIMITE PIANO ATTUALE



Stralcio della Tav. 8.4a Pericolosità Idraulica del R.U.



Area PIE suscettibile di interventi di autosicurezza idraulica



PROPONENTE LA CONTADINA TOSCANA SRL	 COMUNE DI PIOMBINO	
PROGETTAZIONE ING. ARCH. RICCARDO CIUTI GEOL. LUCA SBRILLI		
APPORTI SPECIALISTICI IDRAULICI ING. LUCA MENINI / ING. L. CAMMARATA SINTECNICA SRL	PIANO PER INSEDIAMENTI PRODUTTIVI AREA COLMATA	
COMUNE DI PIOMBINO - SERVIZIO URBANISTICA	TAVOLA 8.1a	OGGETTO PROGETTO PRELIMINARE DI MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA
	DATA	SCALA
	ADOZIONE	APPROVAZIONE
		AGGIORNAMENTO MAGGIO 2016